

## UMSÓKN UM GREVSTRARLOYVI

<b>Umsøkjari:</b>		
Grevstrarstað:		
Orsök:		
<b>Gildistíð:</b>	Frá:	Til:
Arbeidsformaður (ábyrgd):		
Teldupostur:		Telefon:

**Almennar treytir:**

Umsøkjarin letur kommununi vátan frá tryggingarfelag, um endurgjaldsábyrgd fyri skaða, sum grevstrararbeiðið er orsök til. Tryggingarupphæddin fyri ávikavist materiellan- og persónsskaða, er kr. 5 mió. og kr. 10 mió.

Umsøkjarin vátar at gjalda allar útreiðslur í sambandi við neyðugt umvælingararbeiði – íroknað móguligar skaðar á leiðingar, sum liggja har grivið verður.

Umsøkjarin skal tola, at grevstrarloyvið kann verða broytt ella afturtikið, íroknað krøv um broytta girðing og skelting, eftir boðum frá teknisku deild ella ferðslupolitinum, meðan arbeiðið fer fram.

Saman við hesi umsókn skal latast kommununi tekning/skítsa til góðkenningar, sum lýsir hvar grevsturin fer fram og hvussu ferðsla verður skipað og ávarað við girðingum, og skeltum.

Tekniska deild kann, upp til 1 ár eftir at grevstrararbeiðið er liðugt, eftir sýn krevja umvælingar gjørdar fyri umsøkjarans rokning.

Har grivið verður í koyri- og/ella gongubreyt, skal uppgrivna tilfarið koyrast burtur og nýtt, av Teknisku deild góðkent tilfar, koyrast í aftur og komprimerast væl og virðiliga – í mesta lagi fyri hvørjar 30 cm í tjúkt. Tá grivið verður í gongubreyt, skal asfaltið takast av allari gongubreytini eftir grøvini.

*Galdandi kostnaður fyri asfaltering er góðkendur við undirskriftini av umsóknini:*

*Gongubreytir: 360,00 kr./m<sup>2</sup> +MVG*

*Koyribreytir: 360,00 kr./m<sup>2</sup> +MVG*

Umsøkjarin játtar somuleiðis at fylgja treytunum og viðmerkingunum omanfyri og eisini ásetingum frá Teknisku deild og/ella avvarðandi vegmyndugleika.

Dagfest: / -20

\_\_\_\_\_  
Undirskrift/umsøkjari

**Loyvið er treytað av, at politiið eisini gevur loyvi (ferðslan og avmerking fyri ferðsluni)**

*Áðrenn grevsturin byrjar, skulu móguligar leiðingar/kaðalar/rør í jørðini avmerkjast á staðnum av SEV, FT-Net, Runavíkar kommunu (vatn,gøtuljós, kloakk) og avvarðandi eigarafeløgum/feløgum (sjónvarpskaðalar/fjarskiftiskaðalar).*

Dagfest: / -20

\_\_\_\_\_  
Politistøðin

**Góðkend av Teknisku deild hjá Runavíkar kommunu**

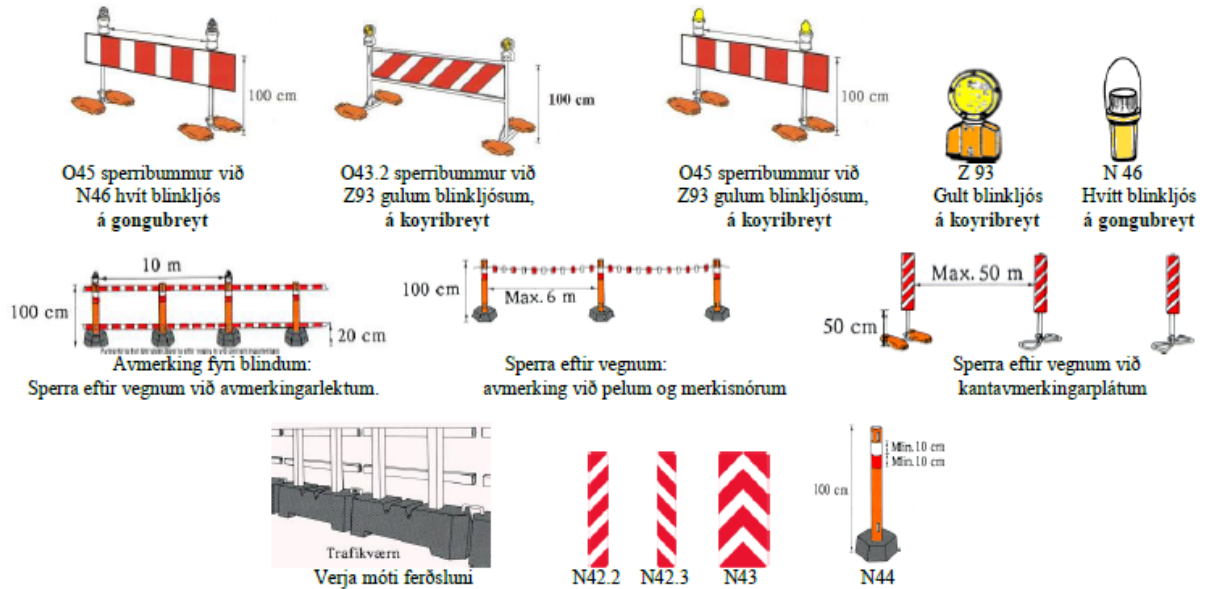
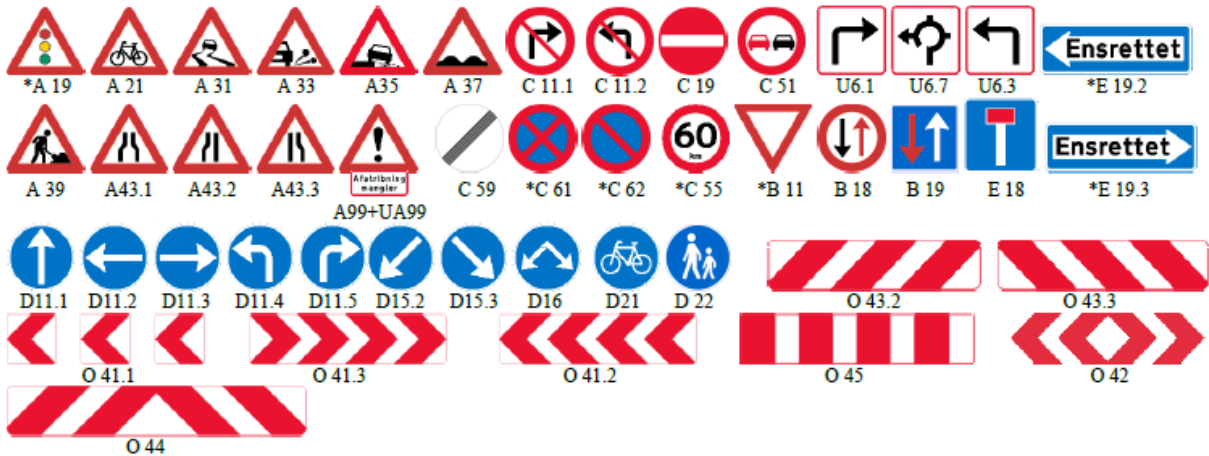
Dagfest: / -20

\_\_\_\_\_  
Fyri teknisku deild

Asfaltering liðug: / -20

\_\_\_\_\_ m í gongubreyt

\_\_\_\_\_ m í koyribreyt

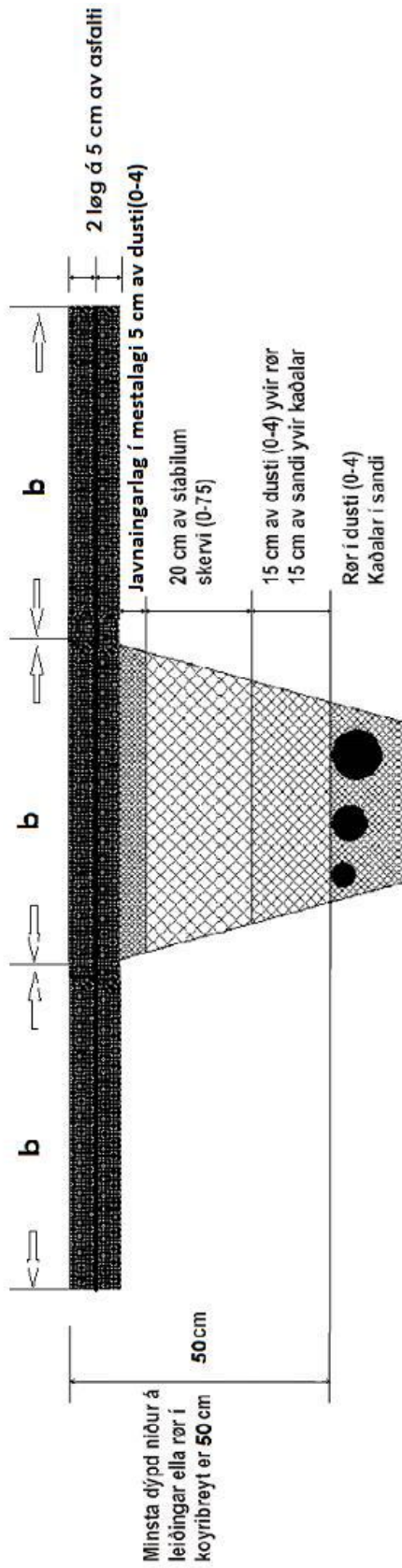


\* Setast bert sambært avtalu við politið.

## Prinsippskitsa av grøv um koyribreyt

Grøv um veg skal gravast minst 30° á skák

Hvørt lagið sær skal komprimerast væl og virðiliga

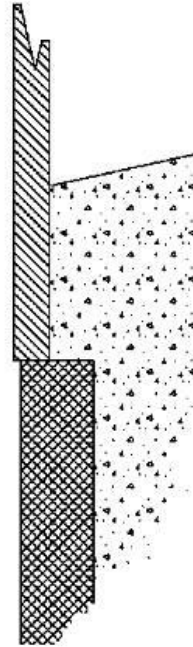


Botnurin skal vera slættur og væl komprimeraður

Undir rørum ella leiðingum skal komprimerast serliga væl

- 1) Asfaltið yvir grøvini verður skorið í breiddini **b**. grevstraktillari verður burturbeint, leiðingar verða lagdir og grøvin tyrvd og stúgva við nýggum tilfari.
- 2) Asfaltið framvið grøvni verður skorið í breiddini **b** og burturbeint, stáan verur alt tilfar í breiddini **3 x b** komprimerað og asfaltið lagt á í tveimum lögum á 5 cm

Har stípláta verur lögð fyrðills um grøv, skal hæðarmunurin millum stíplátu og asfalti/lendi av frygdarvum ikki vera størri enn 5 mm



Tá grivið verður í gongubreyt skal asfaltið takast av allari gongubreytini eftir grøvuni.